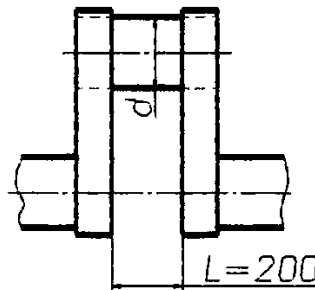


Банк задач Всеукраїнської студентської олімпіади
1-4 квітня 2014 р. м. Донецьк

Завдання з курсу "Металорізальні верстати"

1. Запропонуйте конструктивні варіанти карусельного верстата для обробки тіл обертання з параболічною твірною.
2. Відомо, що супорт токарного верстата є пружною системою з двома ступенями вільності. Опишіть способи, якими можна підвищити точність обробки за рахунок використання цієї властивості. Наведіть пояснюючу схему.
3. Запропонувати схему чистової токарної обробки шатунної шийки колінчастого валу діаметром $d=400\dots 500$ мм судових двигунів (див. рис.).



4. Після токарної обробки циліндричної заготовки у центрах перевірка її геометрії показала наявність бочкоподібності зі збільшенням діаметру на a , мм.
Через які елементи технологічної системи відбулося відхилення розмірів. Визначити жорсткість цих елементів, якщо відомо, що $P_y = C, H$.
5. Запропонувати конструкцію ділильного механізму зубофрезерного верстата з можливістю компенсації погрешностей виготовлення і зносу його деталей.
6. Запропонуйте конструкцію черв'ячної передачі з вибіркою зазору у зачепленні.
7. Запропонувати конструкцію ділильного механізму зубофрезерного верстата з можливістю компенсації погрешностей виготовлення і зносу його деталей.
8. Вибрати схему вузла шпинделя для токарної обробки поверхонь торців з мінімальною погрешністю від температурних деформацій і визначити теплову деформацію від підвищення температури на 10°C .

9. Спроекувати кінематичну структуру верстата для фрезерування шліцьових валів методом обкатування черв'ячною фрезою, скласти рівняння кінематичного балансу і розрахункових переміщень кінцевих ланок кінематичних ланцюгів у загальному виді.

Визначити метод одержання виробляючих ліній оброблюваної поверхні і записати клас кінематичної структури верстата.

Зробити аналіз настроювання кожного руху на усі види параметрів і вказати способи настройки кожного параметра.

10. Розробити кінематичну схему приводу головного руху верстата з ЧПК з безступінчастим регулюванням.

Задані:

частоти обертання шпинделя:

мінімальна $n_{\min}=40 \text{ хв}^{-1}$;

мінімальна з використанням повної потужності двигуна

..... $n_{P\min}=250 \text{ хв}^{-1}$;

максимальна з використанням повної потужності двигуна

..... $n_{P\max}=2000 \text{ хв}^{-1}$;

максимальна

..... $n_{\max}=3150 \text{ хв}^{-1}$;

частоти обертання регульованого електродвигуна:

номінальна

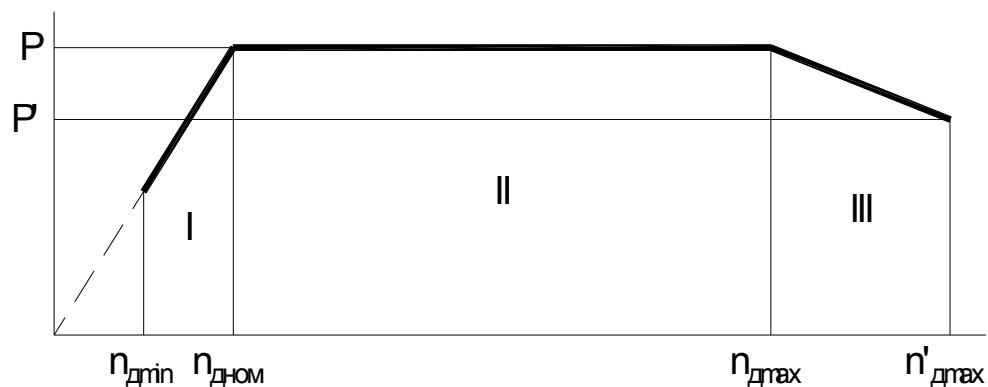
..... $n_{\text{дном}}=1000 \text{ хв}^{-1}$;

максимальна з використанням номінальної потужності двигуна

$n_{\text{дmax}}=4000 \text{ хв}^{-1}$;

максимальна

..... $n'_{\text{дmax}}=5000 \text{ хв}^{-1}$

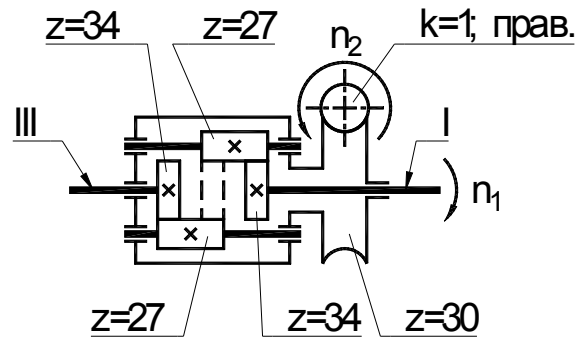


11. Спроектувати кінематичну структуру верстата для обточування круглого зовнішнього конуса гостро-заточувальним різцем, скласти рівняння кінематичного балансу і розрахункових переміщень кінцевих ланок кінематичних ланцюгів у загальному виді.

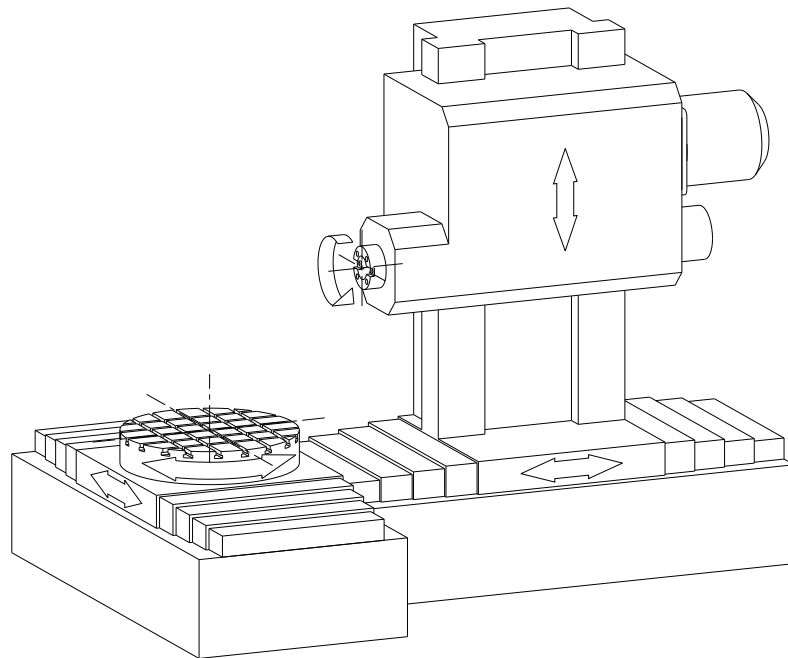
Визначити метод одержання виробляючих ліній оброблюваної поверхні і записати клас кінематичної структури верстата.

Зробити аналіз настроювання кожного руху на усі види параметрів і вказати способи настройки кожного параметра.

12. Визначити частоту обертання валу III диференціалу зубофрезерного верстата (див. схему), якщо вал I обертається з частотою $n_1=200 \text{ хв}^{-1}$, а черв'як ($k=1$) — з частотою $n_2=0,6 \text{ хв}^{-1}$ в напрямках, позначених на схемі. Для валу I напрям обертання позначено так, якщо дивитись на нього від валу III.



13. Побудувати систему координат горизонтально-розточувального верстата з ЧПК з компоновальною схемою, наведеною на рис.

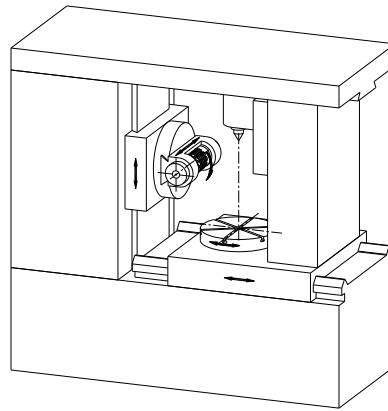


14. Спроекувати кінематичну структуру верстата для нарізування циліндричних коліс із гвинтовим зубом (методом обкату) зуборізним круглим довбляком, скласти рівняння кінематичного балансу і розрахункових переміщень кінцевих ланок кінематичних ланцюгів у загальному виді.

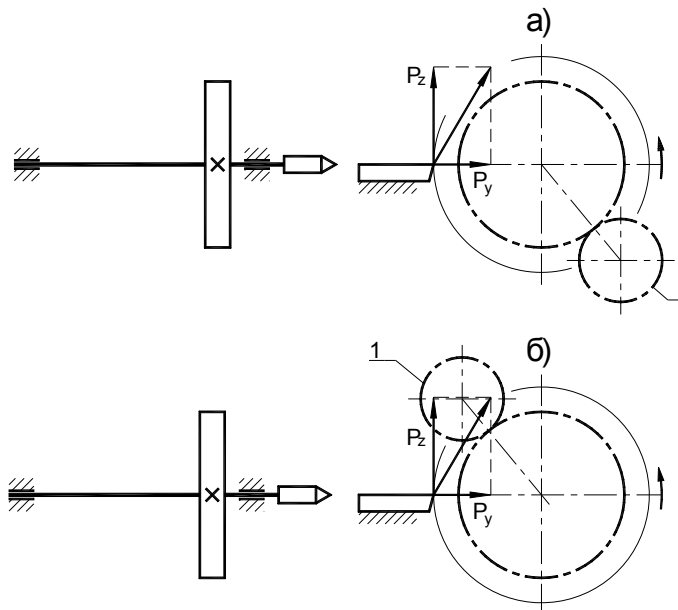
Визначити метод одержання виробляючих ліній оброблюваної поверхні і записати клас кінематичної структури верстата.

Зробити аналіз настроювання кожного руху на усі види параметрів і вказати способи настройки кожного параметра.

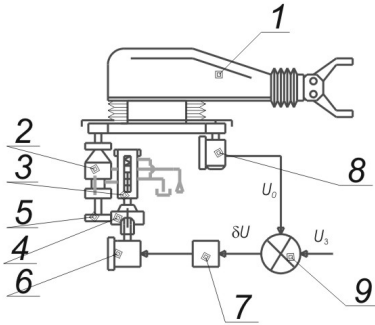
15. Побудувати систему координат зубофрезерного верстата з ЧПК та розімкненою кінематикою, компоувальна схема якого зображена на рис.



16. Порівняти компоувальні схеми а) та б) розташування приводного колеса 1 шпindelного вузла токарного верстату. Вказати галузь доцільного використання наведених схем.



9.



Промисловий робот є автоматичним пристосуванням, що має принципову універсальність (багатофункціональність) щодо механічних дій та алгоритмів взаємодії з зовнішнім середовищем, аж до прояву штучного інтелекту.

Робот функціонує без безпосередньої участі людини і залежно від виконуваних функцій, повинен забезпечувати точність, швидкодію і оперативне переналадження, які потрібні гнучкому виробництву. Тому основним видом приводів виконавчих механізмів промислових роботів є замкнені гідравлічні, електромеханічні або електрогідравлічні системи. Прийняти коефіцієнт передачі редуктора від гідродвигуна до робочого органу 0.25, від робочого органу до вимірювального приладу кута 4.

Привод (рис.) повороту робочого органу 1 робота складається з гідравлічного двигуна 2, гідравлічного підсилювача 3 і електричної частини. Функції гідравлічного підсилювача 3 виконує чотирикрайковий золотник, з плунжером якого взаємодіє шестірня 4, що зачіплюється з шестірнею 5 гідравлічного двигуна 2. Електродвигун 6, що управляється, виконує функції пристосування, що задає, і живиться від підсилювача 7. Його вал зв'язаний з гвинтом, що складають з шестірнею 4 гвинтову пару. До складу привода входить також перетворювач (вимірювальний прилад) кута 8 і порівняльне пристосування 9. При роботі приводу на вхід пристосування 9, що порівнює, надходить сигнал у вигляді напруги U_3 , що виробляється пристосуванням управління за командою від ЕОМ. Порівняльне пристосування 9 виробляє сигнал помилки $\delta U = U_3 - U_0$, де U_0 – напруга перетворювача кута 8, пропорційна фактичному куту повороту робочого органу 1. Сигнал помилки через підсилювач 7 викликає обертання двигуна 6. У вихідному стані гідравлічний підсилювач 3 знаходиться в нейтральному положенні і гідравлічний двигун 2 не обертається. Поворот вихідного вала двигуна 6 спричинює зміщення шестірні 4 у вертикальному напрямку, оскільки вона зв'язана з шестірнею 5, що в цей момент часу нерухома. Шестірня 4 переміщує плунжер золотника 3 з нейтрального положення. Гідравлічний двигун 2 починає обертатися, повертаючи робочий орган 1, шестірню 5 і вал перетворювача кута 8. Поворот шестірні 5 викликає обертання шестірні 4 і переміщення її разом з підпружиненим плунжером золотника 3 по гвинту двигуна 6 в бік відновлення рівноваги. Так діє місцевий зворотний зв'язок, організований зчепленням зубчастих коліс 5 і 4.

Крім того, поворот перетворювача 8 викликає модифікацію напруги U_0 так, що помилка з виходу порівняльного пристосування зменшується. Так функціонує головний зворотний зв'язок всієї системи. В результаті робочий орган 1 буде повертатися доти, доки не займе наріжне положення, згідно до сигналу, що задає.

Параметри елементів САУ											
Підсилювач	Двигун		Гідропідсилювач		Гідродвигун		Вимір. прилад куту	Крок гвинт. пари	Шестірні		
	k_n	k_0 , рад/сВ	T_0 , с	k_{z2} , мм ² /с	T_z , с	k_{z0} , об/мм ³			T_{z0} , с	k_{nk} , В/рад	h_{zn} , мм

Література:

1. Петраков Ю.В. Теорія автоматичного управління у металообробці.–К.: ІЗМН, 1998. –212 с.
2. Петраков Ю.В., Мельничук П.П. Автоматизація технологічних процесів у машинобудуванні засобами мікропроцесорної техніки. –Житомир: ЖІПІ, 2001. – 194 с.
3. Петраков Ю.В. Автоматичне управління процесами обробки матеріалів різанням: Навчальний посібник. –К.: УкрНДІАТ, 2004. –383 с.